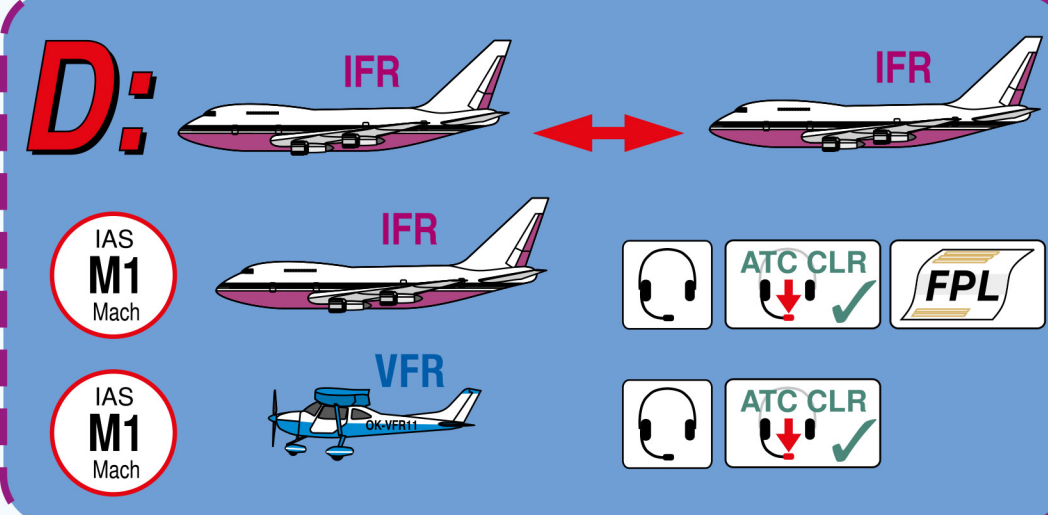
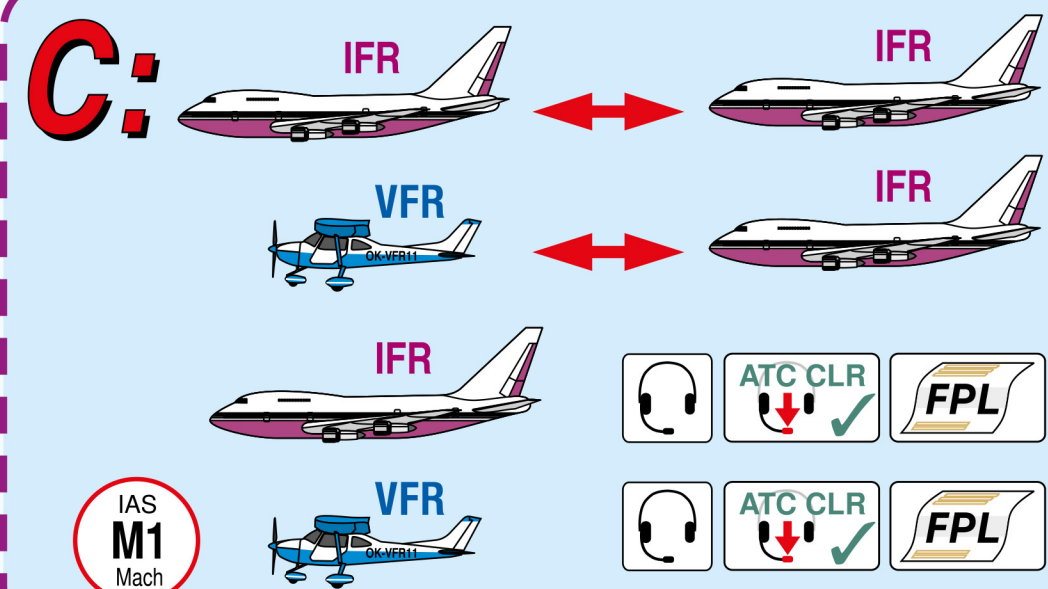
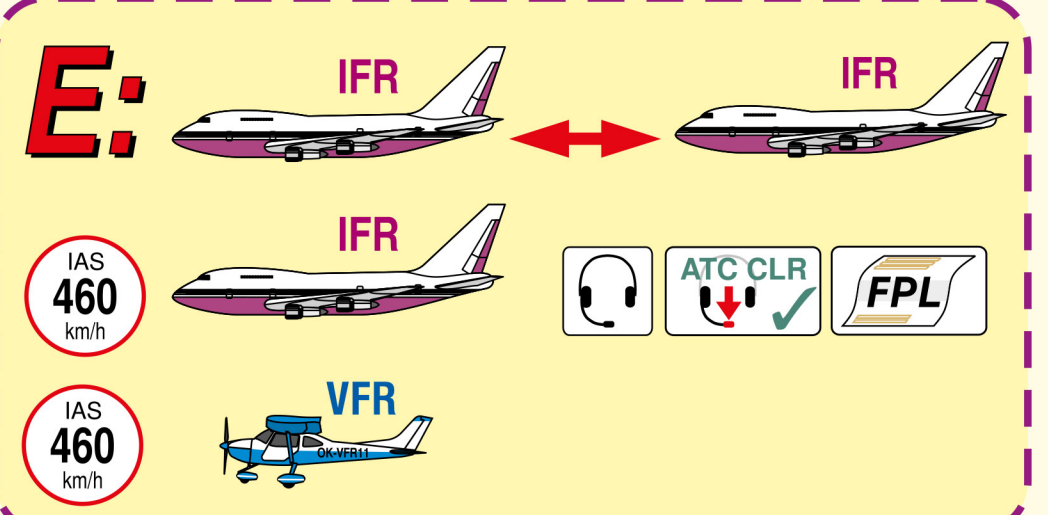


FL 660 = 66 000 ft = 19 800 m

Třídy vzdušného prostoru



FL 95 = 9 500 ft = 2 900 m

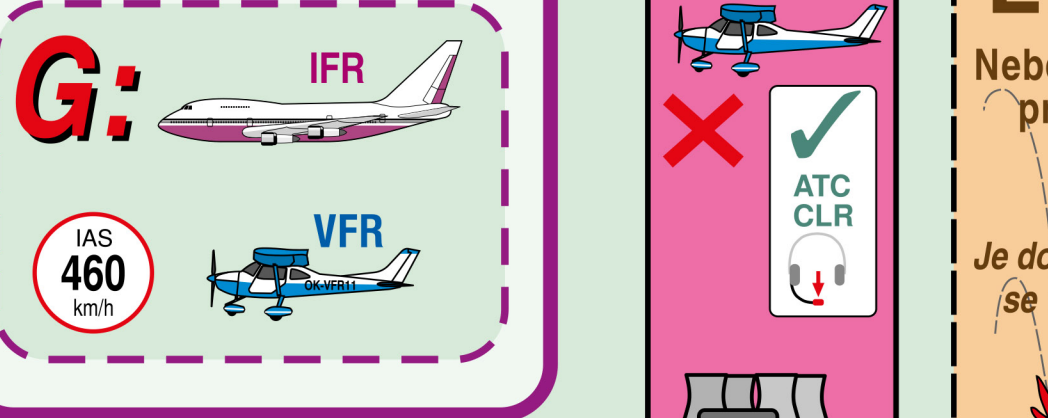


Zakázaný /omezený prostor

P TSA

Možno zažádat:

R TRA



LKD
Nebezpečný prostor

Je doporučeno se vyhnout

G

Aktivovaný prostor TSA

100 m AGL

G

tenké lano až do výšky cca 1200 m

zóna pro navigační PK / ZK

G

ATZ

Služba RÁDIO/AFIS

G

Služba ŘLP

Řízené letiště

D

CTR

Vertikální rozdělení a pravidla užívání vzdušného prostoru ČR

Letadlo/pilot musí mít:

- Oboustranné rádiové spojení
- Letový plán
- SSR C ?...! Odpověď SSR v módu C
- SSR S ?...! Odpověď SSR v módu S s funkcí Elementary Surveillance
- Dohlednost
- Max. indikovaná rychlost

TRA GA specifický vzdušný prostor, určený pro místní provoz všeob. letectví v prostředí řízených prostorů třídy D nebo C.

RMZ Radio Mandatory Zone - oblast s povinným trvalým oboustranným spojením mezi pilotem a správcem prostoru, který určuje podmínky letu

VFR let VFR je možný jen ve speciálních případech (ve vyhrazených prostorech)

FL 195 = 6 000 m

C

IAS M1 Mach

FL 100

IAS 460 km/h

Kyslík nebo přetlak kabina

FL 100

Povinnost odpovídače

SSR S ELS ?...!

FL 95

Odpověď je nepovinná pro kluzáky do FL95

SSR C ?...!

FL 60

Je-li převodní hladina $\geq$ FL 70

SSR C ?...!

5 000 ft (1 500 m)

4 000 ft = 1 200 m

PGZ

Aktivované PGZ je doporučeno se vyhnout

tenké lano až do výšky cca 1200 m

zóna pro navigační PK / ZK

R=2km

G

TRA GA

RMZ prostory rezervované pro místní provoz GA

SPRÁVCE TRA GA

G

TMA I.

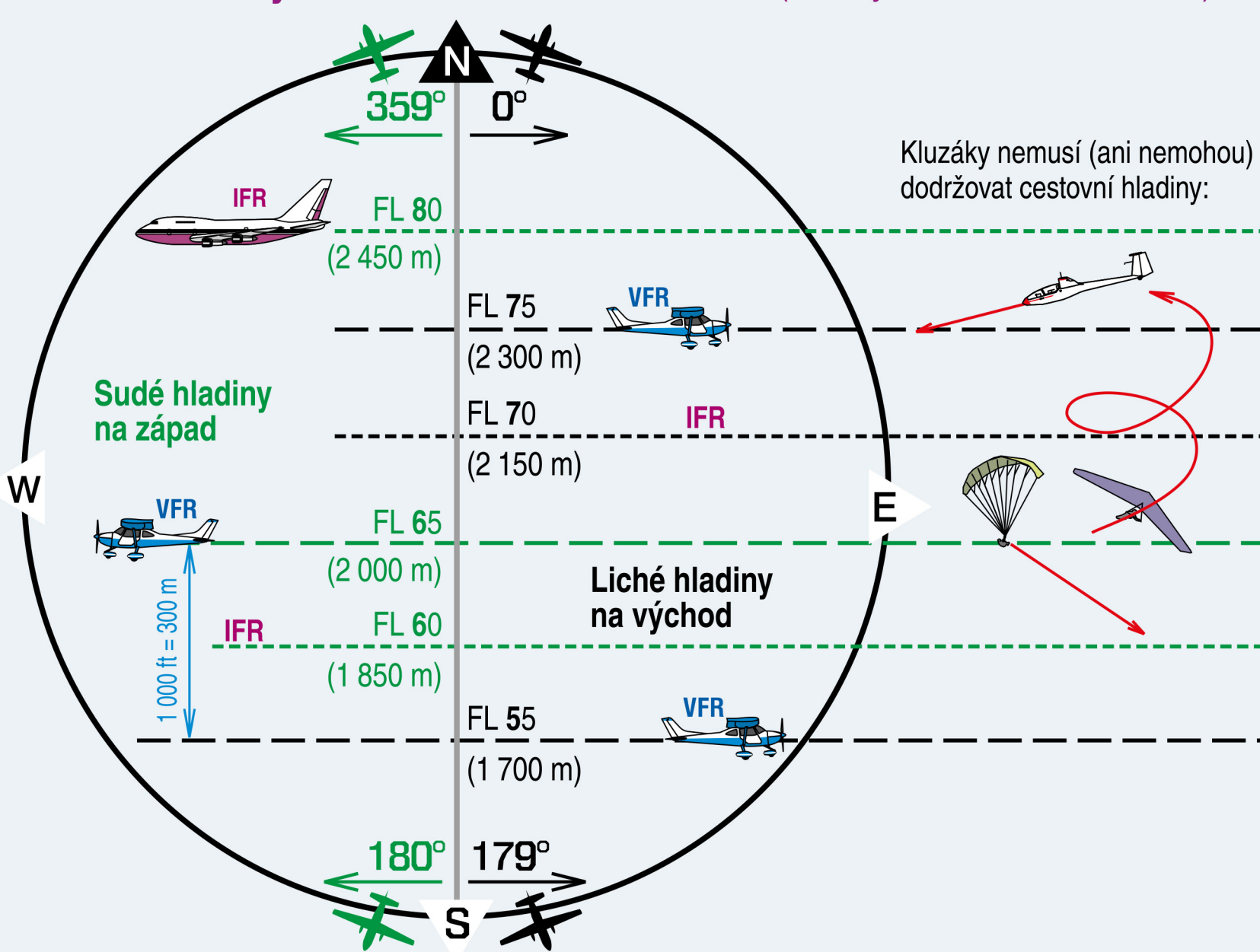
E

ATZ

Služba RÁDIO/AFIS

Služba ŘLP

Lety v cestovních hladinách (nad výškou 3 000 ft / 900 m)



Kluzáky nemusí (ani nemohou) dodržovat cestovní hladiny:

C/D
TMA I.

Speciální podmínky pro lety v CTR a TMA

TMA Praha	C	SSR S ELS ?...!
CTR Ruzyně	D	SSR S ELS ?...!
TMA a CTR ostatních civilních i vojenských letišť:	D	Odpověď nepovinná
Omezení rychlosti ve všech TMA:	IAS M1 Mach	Výcvik LKMT, MCTR Kbely
		SSR C ?...!

3 500 ft = 1 050 m (CTR Ruzyně) TMA I.

CTR: ZVFR

lety ZVFR: Minimální dohlednost je předepsána jako letová i přízemní

Lety po okruhu, přilet, odlet

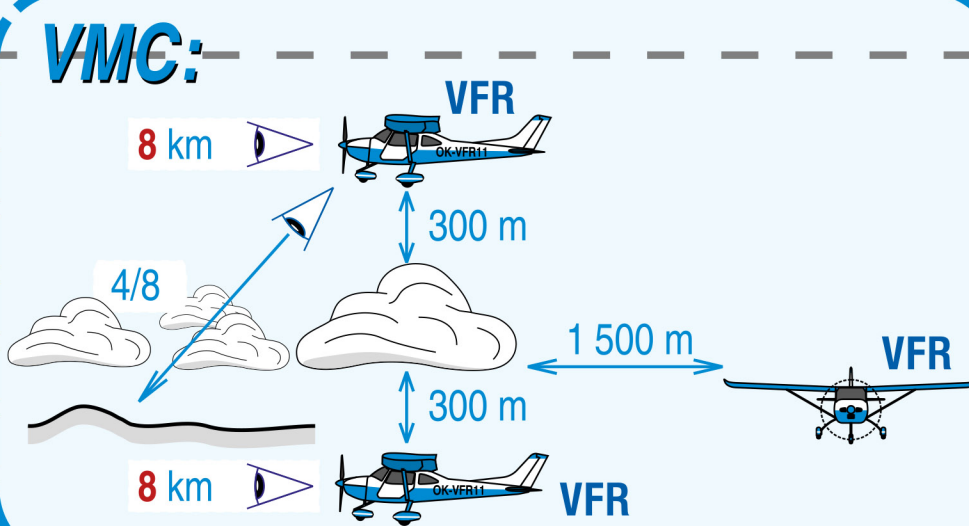
Služba ŘLP

Řízené letiště

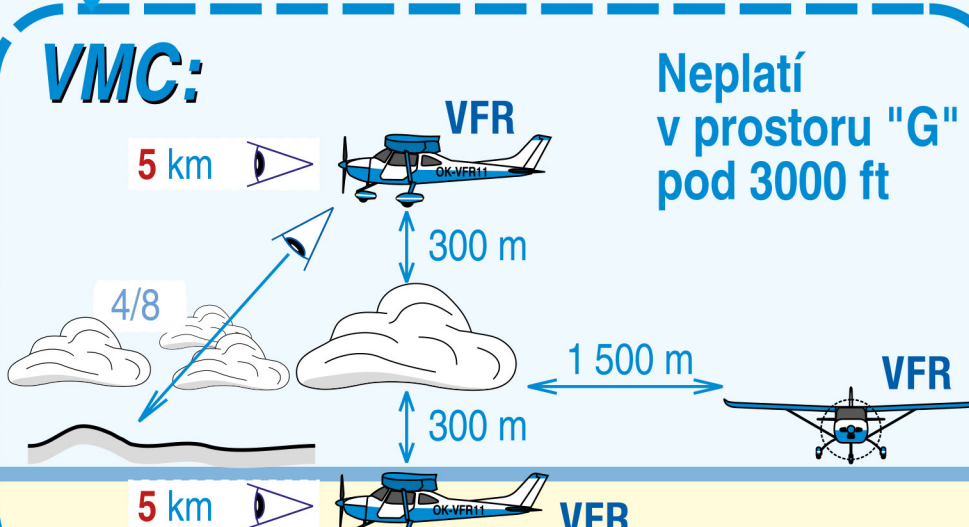
Meteo podmínky VFR v CTR

pilot LAA ČR
Bulletin Letecké amatérské asociace ČR

Meteorologické podmínky pro lety VFR

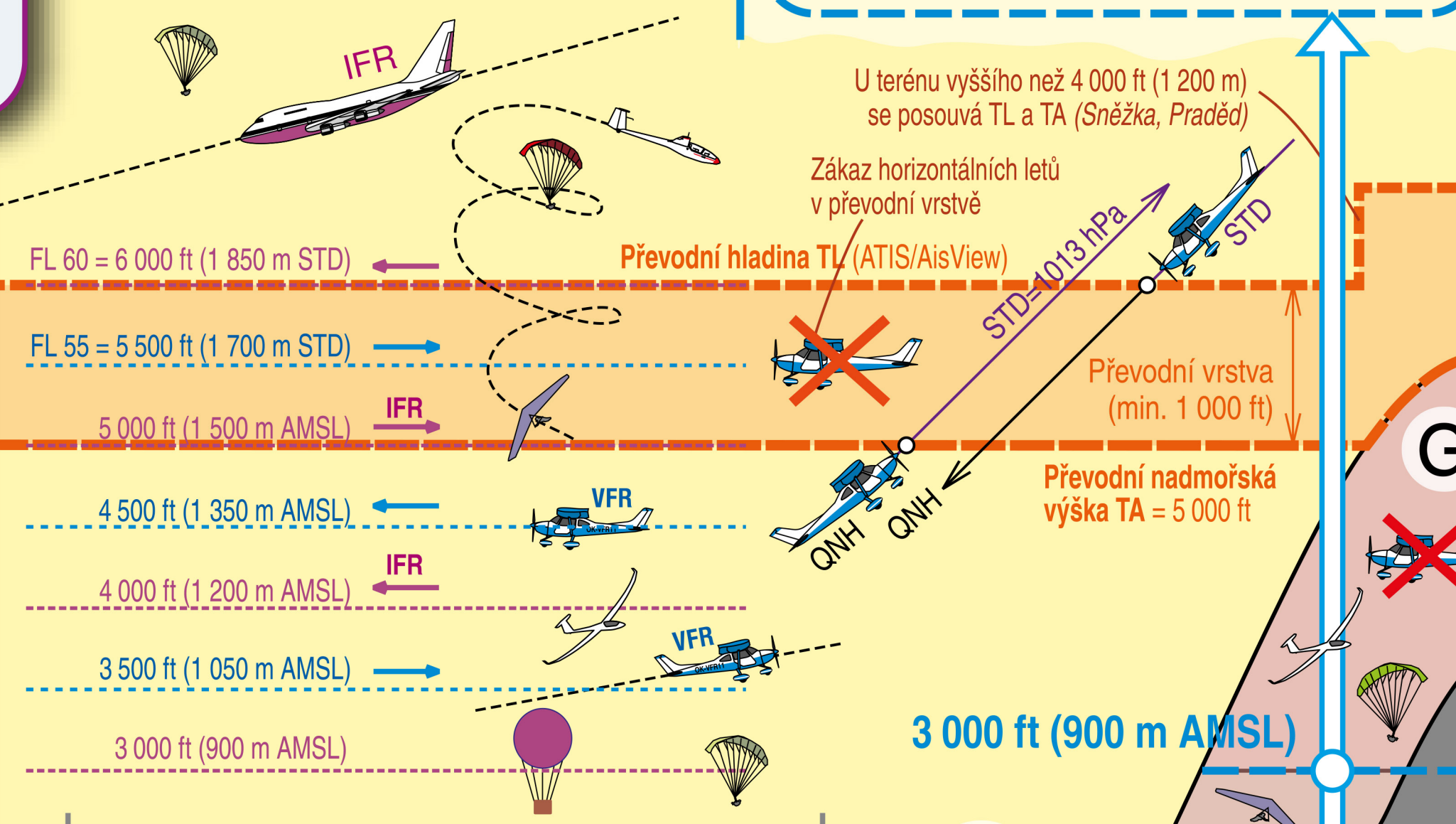


FL 100 = 10 000 ft = 3 050 m



Neplatí v prostoru "G" pod 3000 ft

FL 95 = 2 900 m

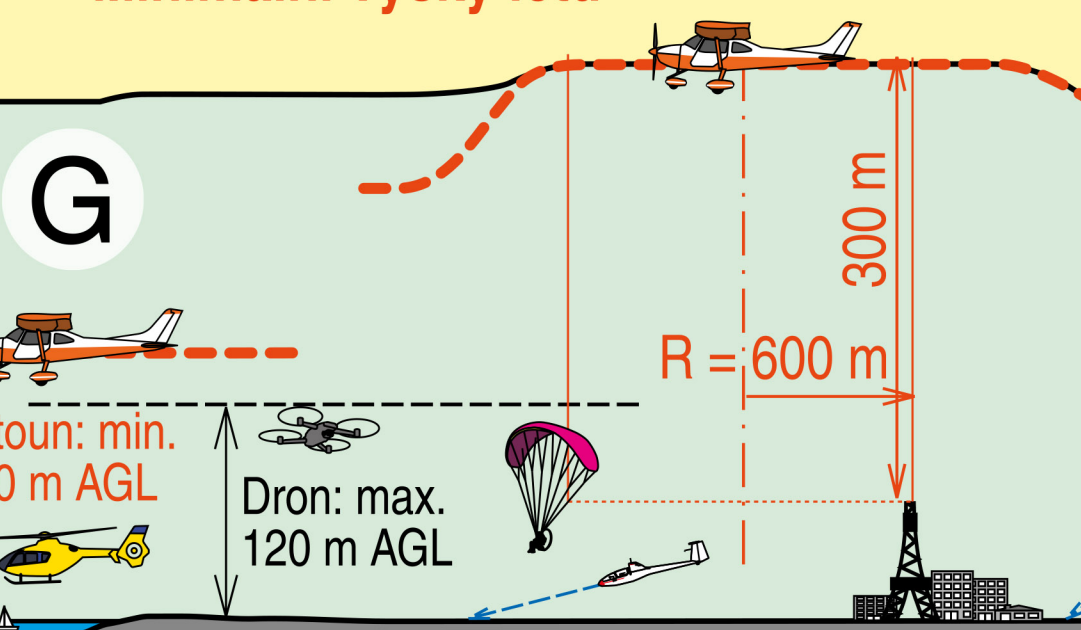


3 000 ft (900 m AMSL)

E

LKR 1-4 národní park

Minimální výšky letu



Pilot dronu musí na svůj dron vždy vidět a musí se vyhnout ostatním!

Pod 120 m AGL se běžně mohou vyskytovat např. kluzáky nebo záchranářské vrtulníky

VMC v G: pod 3000 ft

vně oblaků

1.5* km

0.8* km

Za stálé viditelnosti země

* min. dohlednost 1,5/0,8 km je zjednodušené pouze pro podmínky umožňující vyhnout, tedy malý provoz a malou rychlost letu.

Malá rychlost letu:

L2: IAS $\leq$ 140 kt (260 km/h)

UL1: Indikovaná rychlost $\leq$ 100

Dohlednost